

TARIFE SUPLIMENTARE de utilizare a drumurilor de interes național

Nr. crt.	Denumire tarif				Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA [euro]		
1.	Eliberare AST, traseu și condiții de parcurs				tarif/ document	20,00		
2.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți	Masă totală reală de [tone]	16,01	÷	20,00	tarif x distanță	0,25	
			20,01	÷	25,00		0,31	
			25,01	÷	30,00		0,38	
			30,01	÷	35,00		0,44	
			35,01	÷	40,00		0,50	
			40,01	÷	45,00		0,56	
			45,01	÷	50,00		0,62	
			50,01	÷	55,00		1,37	
			55,01	÷	60,00		1,49	
			60,01	÷	65,00		1,62	
			65,01	÷	70,00		1,74	
			70,01	÷	75,00		1,86	
			75,01	÷	80,00		1,99	
			80,01	÷	85,00		2,11	
			85,01	÷	90,00		2,24	
			90,01	÷	95,00		2,36	
			95,01	÷	100,00		2,48	
					peste 100,00		2,48 euro + 0,13 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 5,00 tone peste 100,00 tone	
3.	Depășirea masei maxime admise pe axe, indiferent de numărul de axe sau de roți	Axa simplă, cu [tone]	0,01	÷	0,50	tarif x distanță	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
			0,51	÷	1,00		0,08	0,11
			1,01	÷	1,50		0,22	0,30
			1,51	÷	2,00		0,33	0,44
			2,01	÷	2,50		0,97	1,22
			2,51	÷	3,00		1,48	1,85
			2,51	÷	3,00		2,16	2,71
			3,01	÷	3,50		2,87	3,59
					peste 3,50		2,87 euro + 1,24 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 0,50 tone peste 3,50 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50
		Axa dublă, cu [tone]	0,01	÷	0,50	tarif x distanță	0,24	0,31
			0,51	÷	1,00		0,34	0,44
			1,01	÷	2,00		0,68	0,86
			2,01	÷	3,00		1,02	1,28
			3,01	÷	4,00		1,36	1,70
			4,01	÷	5,00		1,79	2,24
			5,01	÷	6,00		2,19	2,75
					peste 6,00		2,19 euro + 1,86 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 1,00 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,30

		Axa triplă, cu [tone]	0,01 ÷ 0,50	tarif x distanță	peste 6,00 tone	
			0,51 ÷ 1,00		0,36	0,46
			1,01 ÷ 2,00		0,44	0,56
			2,01 ÷ 3,00		0,66	0,84
			3,01 ÷ 4,00		1,09	1,37
			4,01 ÷ 5,00		1,52	1,90
			5,01 ÷ 6,00		1,93	2,42
			6,01 ÷ 7,00		2,42	3,04
			peste 7,00		2,92	3,65
				2,92 euro + 1,24 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 1,00 tone peste 7,00 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50	
4.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime, cu [metri]	0,01 ÷ 2,00	tarif x distanță	0,04	
			2,01 ÷ 3,00		0,10	
			3,01 ÷ 4,00		0,17	
			4,01 ÷ 5,00		0,23	
			5,01 ÷ 6,00		0,29	
			peste 6,00		0,29 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 1,00 metri peste 6,00 metri	
		lățime, cu [metri]	0,01 ÷ 0,50	tarif x distanță	0,13	
			0,51 ÷ 1,00		0,25	
			1,01 ÷ 1,50		0,38	
			1,51 ÷ 2,00		0,50	
			2,01 ÷ 2,50		1,12	
			2,51 ÷ 3,00		1,71	
	înlățime, cu [metri]	3,01 ÷ 3,50	tarif x distanță	2,31		
		3,51 ÷ 4,00		2,89		
		peste 4,00		0,29 euro + 0,62 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 0,50 metri peste 4,00 metri		
		0,01 ÷ 0,25		tarif x distanță	0,07	
		0,26 ÷ 0,50			0,13	
		0,51 ÷ 1,00			0,25	
	1,01 ÷ 1,50	0,38				
	1,51 ÷ 2,00	0,50				
	2,01 ÷ 2,50	1,10				
	înlățime, cu [metri]	2,51 ÷ 3,00	tarif x distanță	1,69		
		3,01 ÷ 3,50		2,29		
		3,51 ÷ 4,00		2,89		
peste 4,00		2,89 euro + 0,62 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 0,50 metri peste 4,00 metri				
		tarif / operație		50,00		
				20,00		

NOTĂ:

A. Sunt exceptate de la plata tarifului:

a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale;

b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Administrației și Internelor;

- c)**vehiculele deținute de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. - CNADNR - S.A. și de către subunitățile acesteia;
- d)**vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- e)**vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. [88/2001](#) privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [363/2002](#), cu modificările și completările ulterioare;
- f)**vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. [362/2004](#) pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;
- g)**vehiculele care efectuează transporturi funerare;
- h)**vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale.
- B.**Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute în prezenta anexă
- a)**Se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state.
- b)**Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul și semiremorca/remorca tractată de acesta, cu sau fără încărcătură.
- c)**Masele și dimensiunile maxime admise sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- d)**Controlul maselor și dimensiunilor se efectuează:
- (i)pe rețeaua de drumuri de interes național din România;
- (ii)în agențiile de control și încasare - ACI ale CNADNR - S.A. din punctele de trecere a frontierei - ptf și de pe rețeaua de drumuri de interes național din România;
- (iii)în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile de interes național din România.
- e)**Tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute în prezenta anexă se aplică pentru:
- (i)efectuarea transportului cu vehicule a căror încărcătură este indivizibilă; utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă acestea sunt transportate având demontate părți componente;
- (ii)efectuarea transportului cu vehicule care, fără încărcătură, depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.
- C.**Eliberarea AST
- a)**Tarifarea pentru eliberarea AST se efectuează pentru fiecare document eliberat.
- b)**Agențiile de control și încasare eliberează AST pe loc, dacă nu este necesară obținerea avizului de competență, sau în două zile lucrătoare, dacă acesta este necesar.
- c)**AST se eliberează și în cazul în care transportul este exceptat de la plata tarifelor suplimentare de utilizare.
- D.**Tarifare pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe)
- a)**Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.
- b)**Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător masei reale a vehiculului.
- c)**În situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se

efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul.

d) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită masa maximă admisă pe axe, în funcție de categoria drumului pe care se circulă.

e) Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

f) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

g) În cazul vehiculelor prevăzute în anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului spre spatele acestuia.

h) În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează.

i) Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în AST, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

- (i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;
- (ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;
- (iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;
- (iv) 5% inclusiv, pentru masa totală,

j) Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

E. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise

a) Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită dimensiunea maximă admisă.

b) În situația în care sunt depășite cel puțin două dintre dimensiunile maxime admise, se cumulează tarifarea pentru dimensiunile care sunt depășite.

c) AST eliberată pentru depășirea constructivă a lungimii maxime admise este valabilă chiar dacă transportul, inclusiv încărcătura, depășește lungimea înscrisă în AST, cu condiția ca aceasta să se încadreze în intervalul tarifar pentru care a fost eliberată AST, indiferent de încărcătura transportată.

d) În cazul în care dimensiunile se determină cu ocazia controlului și se constată o depășire a dimensiunilor maxime admise cu până la 0,05 m, aceste transporturi sunt considerate a se încadra în limitele maxime admise.

F. Tarifare pentru eliberarea AST

Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării AST se aplică prin cumularea tarifelor pentru eliberarea AST, pentru depășirea masei totale sau pe axe și pentru depășirea dimensiunilor.

G. Recântărire și remăsurare

a) Recântărirea și remăsurarea se efectuează numai pe sensul de intrare în România, la solicitarea operatorului de transport.

b) Nu se efectuează recântărire sau remăsurare:

- (i) pe rețeaua de drumuri de interes național din România;
- (ii) în ACI ale CNADNR - S.A. din ptf pe sensul de ieșire din România și de pe rețeaua de drumuri de interes național din România;

(iii) în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile de interes național din România.

▣ **H.** Modul de efectuare a calculelor:

a) tariful unitar se introduce în calcul cu numărul de zecimale rezultat, fără rotunjiri;

b) distanța se introduce în calcul în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate;

c) rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc;

d) tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.