



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

Nr. 915 din 15.11.2010

pentru aprobarea "Normelor metodologice privind repartizarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru transportul rutier International de mărfuri pentru anul 2011"

Având în vedere acordurile privind transporturile internaționale de mărfuri cu vehicule rutiere la care România este parte,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (2) lit. b) și art. 5 alin. (3) lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 11 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 1173/2003 privind atribuirea electronică și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul

ORDIN:

Art. 1 - Se aprobă Normele metodologice privind repartizarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru transportul rutier internațional de mărfuri pentru anul 2011, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2 - Direcția Transport Rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Autoritatea Rutieră Română vor aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3 - La data de 31.12.2010, Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1173/2009 pentru aprobarea "Normelor metodologice privind repartizarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru transportul rutier internațional de mărfuri pentru anul 2010" își încetează aplicabilitatea.



MINISTRU

Anca Daniela BOAGIU

**Normele metodologice
privind repartizarea și utilizarea autorizațiilor CEMT
pentru transportul rutier internațional de mărfuri
pentru anul 2011**

I. Dispoziții generale

Art.1. Autorizațiile CEMT se acordă de Forumul Internațional al Transporturilor (FIT) – noua denumire a CEMT, ministerelor de transport ale statelor membre FIT(CEMT), în vederea facilitării transporturilor internaționale rutiere de marfă și utilizării, mai eficiente, a autovehiculelor.

Art. 2. (1) Autorizațiile CEMT sunt autorizații **multilaterale** utilizate în vederea efectuării transporturilor rutiere internaționale de mărfuri pe teritoriul statelor CEMT prevăzute în Anexa **1 a** la prezentele norme, de către operatorii de transport rutieri autorizați pentru efectuare acestei categorii de transport, în conformitate cu legislația națională specifică. Caracterul multilateral al unei autorizații CEMT este dat de posibilitatea utilizării ei și pentru efectuarea transporturilor între statele membre CEMT, altele decât statul de înmatriculare al operatorului de transport rutier respectiv, inclusiv pentru derularea transporturilor „terță țară”.

(2) Autorizațiile CEMT se repartizează operatorilor de transport rutieri români pentru derularea transporturilor:

- între România și statele CEMT non-UE;
- între statele CEMT non-UE;
- „terță țară” între statele UE și statele CEMT non-UE.

Derularea transportului rutier internațional de marfă între România și statele membre UE se face pe baza *copiei conforme a licenței de transport*, reglementată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare. Lista statelor membre UE între teritoriile cărora traficul direct, tranzit sau terță țară se derulează **numai** pe baza *copiei conforme a licenței de transport* este prezentată în Anexa **1 b**.

Art. 3. (1) Autorizația CEMT poate fi:

- a) anuală, valabilă un an calendaristic (format A4 de culoare verde, al carei model este prevăzut în Anexa **2 a**), alocată autovehiculelor „EURO III sigur” și peste;
- b) „pe termen scurt”, valabilă 30 zile (format A4 de culoare galbenă, al carei model este prevăzut în Anexa **2 b**).

(2) În perioada valabilității autorizației CEMT, operatorul de transport rutier poate efectua un număr nelimitat de curse, respectând, în același timp, condiția ca numărul de curse consecutive cu încărcătură care pot fi efectuate în afara statului de înmatriculare să fie de cel mult 3; detalii privind modul de derulare, practică, a condiției de mai sus sunt prevăzute la art. 4, lit. f) din prezentele Norme.

(3) În sensul prezentelor Norme, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

i. prin *cursă* se înțelege deplasarea vehiculului încărcat sau gol între un punct de plecare și unul de sosire, situate în două state CEMT diferite.

ii. prin *autovehicul* se înțelege un vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie și care este utilizat, exclusiv, pentru transportul de mărfuri.

iii. termenul „*Ghidul CEMT*” se referă la prevederile „*Ghidului de utilizare a contingentului multilateral CEMT 2009*”, document valabil începând cu 01.01.2009.

Art. 4. Restricții în utilizarea autorizației CEMT.

Autorizația CEMT **nu poate fi utilizată:**

a). pentru transportul rutier în cont propriu;

b). pentru efectuarea unui transport internațional de mărfuri între un stat membru CEMT și un stat nemembru CEMT. În acest caz, autorizația CEMT nu este valabilă pe teritoriul niciunui stat membru CEMT utilizat în derularea transportului respectiv.

În cazul în care autorizația CEMT se utilizează pentru efectuarea unui transport între două state CEMT cu tranzitarea unui stat **nemembru** CEMT, autorizația CEMT respectivă se poate utiliza **numai pe teritoriul statelor CEMT parcurse pe traseul respectiv**. Teritoriul statului nemembru CEMT poate fi tranzitat utilizând o autorizație din contingentul bilateral sau un alt mod de transport (ex: Ro-La); autorizația CEMT trebuie să rămână la bordul vehiculului de la punctul de încărcare la punctul de descărcare.

c). pe teritoriul statelor membre CEMT restricționate prin stampila roșie cu indicativul statelor respective (ex.: A - Austria, GR – Grecia, I – Italia și RUS – Federația Rusă).

Ștampilele care pot apărea pe autorizația CEMT și semnificația acestora sunt prezentate în Anexa 5.

Tranzitarea teritoriilor statelor restricționate pe autorizația CEMT se poate face utilizând *copia conformă a licenței de transport*, prevăzută la art. 2 sau un alt mod de transport (ex: Ro-La), în cazul statelor membre U.E. sau o autorizație din contingentul bilateral pentru statele non-UE (Federația Rusă); autorizația CEMT trebuie să rămână la bordul vehiculului de la punctul de încărcare la punctul de descărcare.

În cazul în care punctul de încărcare / descărcare al unui transport internațional în trafic direct sau „terță țară” este situat pe teritoriul unui stat restricționat pe o autorizație CEMT, utilizarea acestei autorizații nu este permisă nici pe teritoriul statului restricționat și în nici într-un alt stat CEMT situat pe itinerariul transportului respectiv.

d). pentru efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri între două puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul aceluiași stat (cabotaj).

e). în derularea, în exclusivitate, pe o perioada mai mare de 3 luni, a transporturilor între România și un singur alt stat CEMT sau între aceleași două state CEMT, altele decât România (transport ciclic);

f). pentru derularea unui număr mai mare de trei curse cu încărcătură între statele CEMT, fără întoarcerea, în intervalul respectiv, pe teritoriul statului de înmatriculare - România.

Pentru respectarea acestei condiții, autorizația CEMT poate fi utilizată la derularea operațiunilor de transport în următoarea succesiune:

- după prima cursă, cu încărcătură ^(*), între statul CEMT de înmatriculare (România în cazul operatorilor de transport români) și alt stat membru CEMT, operatorul de transport poate efectua maximum trei curse, cu încărcătură, în afara statului de înmatriculare;

(*) Grecia și Italia impun ca în derularea condiției de mai sus, prima cursă între statul CEMT de înmatriculare și unul din cele două state (Grecia sau Italia) **să fie cu încărcătură.**

Se admite următoarea succesiune a curselor:

- autovehicul pleacă cu încărcătură din statul de înmatriculare, descarcă într-un stat terț și apoi intră, fără încărcătură, într-unul din cele două state;

Nu se admite următoarea succesiune a curselor:

- autovehicul pleacă gol din statul de înmatriculare, încarcă într-un stat terț pentru unul din cele două state.

Pentru celelalte state CEMT, prima cursă poate fi atât cu încărcătură cât și fără încărcătură.

- după acest număr maxim de trei curse cu încărcătură efectuate în afara statului de înmatriculare **autovehiculul, încărcat sau gol, împreună cu autorizația CEMT, trebuie să se întoarcă pe teritoriul statului de înmatriculare.**

Cursele fără încărcătură efectuate în afara statului de înmatriculare nu sunt luate în considerare în calcularea celor trei curse chiar dacă au fost efectuate în succesiunea de mai sus, ele nefiind asimilate operațiunilor de transport.

g). pentru derularea, nejustificată, în cazul operatorilor de transport rutier români, a curselor pe teritoriul statelor U.E., în conformitate cu prevederile art. 2.

Art. 5. În cazul în care transportul se efectuează utilizând o combinație de vehicule, autorizația CEMT trebuie obținută de la autoritatea competentă din statul CEMT în care este înmatriculat vehiculul tractor. În acest caz, autorizația CEMT acoperă combinația de vehicule, chiar dacă remorca sau semiremorca nu este înmatriculată pe numele operatorului de transport rutier deținător al autorizației CEMT sau este înmatriculată într-un alt stat CEMT.

Art. 6. Utilizarea autorizației CEMT.

Autorizația CEMT:

- (1). a) poate fi utilizată, în același timp, de un singur autovehicul deținut de operatorul de transport rutier nominalizat pe autorizație, același cu operatorul de transport rutier care efectuează transportul respectiv. Autorizația trebuie să se găsească la bordul vehiculului între punctul de încărcare <din momentul în care vehiculul este încărcat> și punctul de descărcare al mărfurilor <până în momentul în care vehiculul este descărcat>, în cazul unei curse cu încărcătură sau pe tot parcursul unei curse fără încărcătură care precede sau urmează unei curse cu încărcătură. Pe autorizația

CEMT nu se menționează numărul de înmatriculare al autovehiculului care utilizează autorizația respectivă.

Statul în care vehiculul încarcă mărfurile care urmează a fi transportate poate fi diferit de statul de proveniență al acestor mărfuri.

- b) nu se poate transfera de la un operator de transport rutier la altul;
- c) este valabilă numai însoțită de carnetul de drum. Carnetul de drum este parte integrantă a autorizației CEMT și conține, în ordine cronologică, informații despre operațiunile de transport efectuate sub autorizația CEMT corespunzătoare. Instrucțiunile privind utilizarea carnetului de drum sunt prevăzute în Anexa 3. Modelul filei din carnetul de drum este prevăzut în Anexa 4 a iar modelul copertei carnetului de drum este prevăzut în Anexa 4 b.

Cursele efectuate sunt raportate Direcției de Transport Rutier (DTR) care monitorizează modul de utilizare, de către operatorii de transport români, a autorizațiilor CEMT alocate României pentru anul 2011, în conformitate cu prevederile *Ghidului CEMT*; raportările respective se transmit Secretariatului ITF/CEMT de la Paris, denumit în continuare *Secretariat CEMT*, pentru a susține politica de creștere a contingentului de autorizații CEMT alocat României.

Instrucțiunile privind modul de raportare a curselor efectuate de către operatorii de transport rutier cu autorizații multilaterale CEMT sunt prezentate în Anexa 3. Formularul lunar de raportare „privind utilizarea autorizațiilor CEMT anuale” este prevăzut în Anexa 6.

- d) trebuie să fie păstrată la bordul autovehiculului pe tot parcursul cursei, împreună cu carnetul de drum și certificatele CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru (auto)vehicule: „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”, certificatele CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranță pentru remorci/semiremorci și Certificatul de Inspecție Tehnică pentru autovehicul/autotractor și semiremorcă/remorcă eliberat, în cazul operatorilor de transport români, de către R.A.R., (exemplarele completate în limba română și în cel puțin două din cele trei limbi recunoscute - franceză, engleză, germană); documentele respective trebuie prezentate, la cerere, autorităților de control competente. Începând cu anul 2011 se admite ca certificatele respective să fie completate într-o singură limbă (limba română sau franceză sau engleză sau germană), fiind obligatoriu ca acestea să fie însoțite de traducerea lor, **necompletată** (ca formular „în alb”), în cel puțin alte două din celelalte trei limbi menționate);
- e) valabilitatea unei autorizații CEMT se va completa cu cifre arabe cu menționarea obligatorie, sub înscrisul respectiv, a lunii în litere, în limba română și în limba engleză sau franceză;
- f) se utilizează numai în perioada de valabilitate indicată pe autorizație;
- g) autorizația CEMT nu exonerează transportatorul care o deține de obligația de a obține celelalte autorizații prevăzute de legislația aplicabilă în statele membre CEMT, în special cele legate de transportul mărfurilor cu dimensiuni sau greutate care depășesc limitele maxime admise sau transportul anumitor categorii de mărfuri

(ex.: mărfuri periculoase);

h) autorizația CEMT poate fi utilizată și de autovehicule închiriate sau în leasing înmatriculate în România, ale operatorului de transport rutier căruia i-a fost repartizată autorizația CEMT respectivă (denumit locatar). În acest caz, autovehiculul trebuie să fie la dispoziția exclusivă a locatarului și trebuie condus de un angajat al acestuia. La bordul autovehiculului aflat în situația de mai sus trebuie să se găsească următoarele documente:

h) 1. - contractul de închiriere sau o copie conformă cu originalul acestuia din care să reiasă numele persoanei fizice sau juridice care are calitatea de locatar, numele operatorului de transport rutier care are calitatea de locatar, durata de valabilitate a contractului și data la care acesta a fost încheiat, precum și numărul de identificare al vehiculului (VIN);

h) 2. - contractul de muncă al conducătorului auto sau un extras certificat pentru conformitate al acestuia din care să reiasă numele angajatului, numele angajatorului, durata și data contractului de muncă respectiv sau un talon recent de plată a salariului conducătorului auto.

Toate aceste documente trebuie traduse cel puțin într-una din limbile engleză, franceză sau germană.

- (2). Autorizațiile CEMT, carnetele de drum și certificatele privind încadrarea autovehiculului în clase de poluare și de siguranță nu trebuie înfoliate sau plastificate.
- (3). Autovehiculele cu caracteristici superioare din punct de vedere al emisiilor și siguranței (ex. „EURO IV sigur” și peste) pot utiliza autorizații CEMT pentru categoria mai puțin performantă (ex. „EURO III sigur”), în timp ce corespondența reciprocă nu este posibilă (ex. autovehicul „EURO III sigur” nu poate utiliza autorizație CEMT pentru autovehicule „EURO IV sigur” și peste).
- (4). Documentele care trebuie să se găsească la bordul autovehiculului pe tot parcursul călătoriei cu o autorizație multilaterală CEMT, în cazul autovehiculelor „EURO III sigur”, „EURO IV sigur” și „EURO V sigur”, sunt menționate în Anexa 8.

II. Repartizarea autorizațiilor CEMT operatorilor de transport români

Art. 7. (1) Autorizațiile CEMT se repartizează de către o Comisie de repartizare a autorizațiilor CEMT, denumită în continuare *Comisie CEMT*, pe baza solicitărilor depuse de către operatorii de transport rutier și a parcului admis.

(2) Evaluarea solicitărilor depuse de operatorii de transport în vederea admiterii acestora la repartizarea autorizațiilor CEMT se face de un Secretariat Tehnic.

(3) Atribuțiile Comisiei CEMT și ale Secretariatului Tehnic sunt prevăzute la art. 10 și art. 11.

III. Criterii de repartizare a autorizațiilor CEMT

Art. 8. Ținând seama de numărul autorizațiilor CEMT alocate României pentru anul 2011, autorizațiile CEMT se repartizează operatorilor de transport rutier români care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt licențiați pentru activitatea de transport public rutier de marfă, în **momentul depunerii cererii pentru acordarea de autorizații CEMT**, conform calendarului prevăzut la art. 13 (**până la data de 29.11.2010, inclusiv**).
- b) dețin în proprietate sau cu contract de leasing **autovehicule** cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone care îndeplinesc condițiile impuse pentru (auto)vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” și „EURO V sigur”. Documentele care atestă încadrarea unui autovehicul în categoriile menționate sunt prezentate în Anexa 8.

Certificarea încadrării autovehiculelor în categoriile solicitate se face prin declarație pe proprie răspundere a solicitantului, declarație menționată în „cererea pentru acordarea de autorizații CEMT” prevăzută la art. 12, alin. (1) (Anexa 7).

Ținând seama de particularitatea transportului internațional de marfă, nu vor fi luate în considerare la evaluarea parcului pentru un operator de transport rutier autovehiculele specializate care nu sunt destinate transportului rutier de marfuri (ex.: autospecializată lucrări de drum, autospecială turn, autospecializată transport butelii, autospecializată betonieră, gunoieră) definite conform Ordinului MLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

- c) nu au fost sancționați, în anul 2010, în mod repetat, pentru încălcarea prevederilor art 14 alin (1) din Normele metodologice aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1173/2009, referitoare la utilizarea incorectă a autorizațiilor CEMT;
- d) nu au fost sancționați, în anul 2010, cu măsura retragerii autorizațiilor CEMT de către autoritățile de control, pentru situațiile menționate la art. 14 alin (2) din Normele metodologice aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1173/2009, referitoare la utilizarea incorectă a autorizațiilor CEMT;

Art. 9. (1) Alocarea autorizațiilor CEMT se face astfel:

- a) autorizațiile CEMT anuale „EURO III” se alocă autovehiculelor „EURO III sigur”;
- b) autorizațiile CEMT anuale „EURO IV” se alocă autovehiculelor „EURO IV sigur”;
- c) autorizațiile CEMT anuale „EURO V” se alocă autovehiculelor „EURO V sigur”.

(2) Alocarea autorizațiilor CEMT se realizează de către Centrul Național de Management pentru Societatea Informațională, denumit în continuare CNMSI, ale carei atribuțiuni sunt reglementate prin Hotărârea Guvernului nr. 1173/2003 „privind atribuirea electronică și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă”.

Alocarea se face pe baza numărului de autorizații CEMT solicitate de fiecare operator de transport rutier în conformitate cu art. 12, alin. (1) și de numărul de autovehicule, pe fiecare categorie, care intră în alocare, astfel:

a). În cazul în care numărul autorizațiilor CEMT solicitate, pe fiecare categorie, este mai mare decât numărul autorizațiilor CEMT din contingentul anului 2011, alocarea se face matematic, prin procedură electronică, pentru fiecare categorie.

b). În cazul în care numărul autorizațiilor solicitate, pe fiecare categorie, este mai mic decât numărul autorizațiilor CEMT din contingentul anului 2011, alocarea se face direct, în funcție de numărul autovehiculelor, pentru fiecare categorie, pentru care se solicită autorizație CEMT.

(3) Autorizațiile CEMT rămase nealocate pentru o categorie se distribuie în cursul anului 2011 operatorilor de transport care solicită astfel de autorizații ulterior procesului de alocare, solicitare motivată de mărirea parcului, suplimentarea numărului de autorizații CEMT acordate inițial sau operatorilor de transport noi.

(4) Pentru obținerea autorizațiilor respective, operatorii de transport rutier care se află în situația menționată la alin. (3) vor depune solicitarea lor în conformitate cu procedura menționată la art. 13 lit. a).

Pe baza cererii operatorului de transport rutier, Direcția de Transport Rutier - DTR va solicita Autorității Rutiere Române – ARR, precizări referitoare la licențierea operatorului de transport rutier respectiv precum și parcul licențiat în momentul depunerii solicitării, parc care trebuie să îndeplinească condițiile menționate la art. 8, lit. b).

Repartizarea autorizațiilor CEMT în cursul anului 2011 se face de către Comisia CEMT periodic, de regulă în ultima săptămână din lună, în ordinea depunerii cererilor de solicitare, operatorilor de transport rutier care îndeplinesc cerințele prevăzute la art. 8, proporțional cu numărul de vehicule pe fiecare categorie incluse la alocare și de numărul autorizațiilor CEMT care urmează să fie distribuite în cursul anului 2011.

(5) Repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate pe relațiile: Austria, Grecia, Italia și Federația Rusă, se face ținând seama de numărul autorizațiilor CEMT repartizate fiecărui operator de transport rutier și de opțiunea solicitantului menționată în momentul depunerii cererii, astfel:

a). În cazul în care numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate solicitate, pe fiecare relație, este mai mare decât numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate din contingentul anului 2011, alocarea se face matematic, prin procedură electronică, pentru fiecare relație.

b). În cazul în care numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate solicitate, pe fiecare relație, este mai mic decât numărul autorizațiilor CEMT din contingentul anului 2011, alocarea se face direct, în funcție de numărul autorizațiilor CEMT repartizate.

(6) Autorizațiile CEMT nerestricționate pe relațiile Austria, Grecia, Italia și Federația Rusă rămase nedistribuite prin procedura de la alin. (5) se alocă solicitărilor ulterioare de autorizații CEMT depuse în cursul anului 2011, în conformitate cu procedura menționată la alin (4).

Comisia CEMT stabilește modul de repartizare a autorizațiilor CEMT nerestricționate, alocate suplimentar în cursul anului 2011, în conformitate cu prevederile paragrafului anterior.

(7) Structura contingentului CEMT alocat României pentru anul 2011 este următoarea:

Nr aut CEMT "de bază"	Nr total autorizații CEMT alocate României	Din care pentru vehicule:		
		EURO III sigur	EURO IV sigur	EURO V sigur
141	976	576	200	200
Din care:	fără restricții pe Austria (96 aut CEMT „de bază”)	96		
	fără restricții pe Grecia (90 aut CEMT „de bază”)	90		
	fără restricții pe Italia (55 aut CEMT „de baza”)	150	60	46

	fără restricții pe Federația Rusă (67 aut CEMT „de baza”)	273	97	94
Ungaria nu mai impune restricții contingentului alocat României pentru anul 2011				
Notă: Calculul numărului de autorizații nerestricționate pentru relația Italia și Federația Rusă s-a făcut prin aplicarea procentului de conversie stabilit pentru autorizațiile CEMT valabile pentru vehicule „EURO III sigur” (68%), „EURO IV sigur” (18%), „EURO V sigur” (14%), la numărul autorizațiilor „de bază” pentru relațiile respective (55 pentru Italia și 67 pentru Federația Rusă), la care se aplică coeficienții de conversie specifici.				

(8) Comisia CEMT poate modifica, pentru fiecare relație, raportul CEMT-urilor nerestricționate „Euro III sigur” , „Euro IV sigur”, „EURO V sigur” înaintea fiecărei alocări, în funcție de opțiunile operatorilor de transport.

IV. Atribuțiile și componența Comisiei de repartizare a autorizațiilor CEMT și ale Secretariatului Tehnic

Art. 10. (1). *Comisia de repartizare a autorizațiilor CEMT* are următoarele atribuții:

- a) supraveghează activitatea Secretariatului Tehnic;
- b) stabilește și validează lista cu operatorii de transport care îndeplinesc condițiile necesare participării la alocarea de autorizații CEMT;
- c) soluționează contestațiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admisie la repartizarea autorizațiilor CEMT precum și contestațiile depuse în toate fazele de repartizare ale acestor autorizații, în conformitate cu prezentele Norme;
- d) validează alocarea electronică, de către CNMSI, a autorizațiilor CEMT;
- e) nominalizează personalul responsabil cu personalizarea, restricționarea și gestionarea autorizațiilor CEMT.
- f) analizează încălcările comise de operatorii de transport români, în conformitate cu prevederile art. 14, alin. (3) din Norme și stabilește sancțiunile care vor fi aplicate.

(2) Comisia CEMT este compusă din:

- a) Directorul Direcției Transport Rutier – DTR, din cadrul MTI, în calitate de președinte al Comisiei;
- b) Directorul General al Autorității Rutiere Române – ARR, în calitate de membru;
- c) Directorul General al Regiei Autonome ”Registrul Auto Român” – RAR, în calitate de membru;
- d) președintele Secretariatului Tehnic, fără drept de decizie; acesta redactează procesul-verbal de desfășurare a ședinței Comisiei CEMT.

Art. 11. *Secretariatul Tehnic*, nominalizat de Comisia de repartizare a autorizațiilor CEMT, are următoarele atribuții:

- a) primește și înregistrează cererile de solicitare depuse de operatorii de transport rutier în vederea repartizării autorizațiilor CEMT atât pentru repartiția inițială cât și pentru repartițiile suplimentare din cursul anului 2011;

- b) întocmeste și propune spre aprobare Comisei CEMT listele cu solicitările de autorizații CEMT precum și orice alte documente sau situații solicitate de Comisia CEMT;

V. Procedura de solicitare a autorizațiilor CEMT

Art. 12. (1) Pentru alocarea autorizațiilor CEMT, operatorul de transport rutier trebuie să depună la Registratura MTI, conform calendarului și procedurii menționate la art. 13, „cererea pentru acordarea de autorizații CEMT pentru anul 2011”, (anexa 7).

Cererea respectivă cuprinde opțiunea operatorului de transport rutier privitoare la:

i. numărul autorizațiilor CEMT solicitate pentru fiecare categorie CEMT („EURO III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”);

ii. numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate pe fiecare categorie. Relațiile restricționate sunt: A - Austria, GR - Grecia, I - Italia și RUS - Federația Rusă. La repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate, se va ține seama de relațiile contractuale declarate prin Cererea menționată.

Cererea cuprinde, totodată, și declarația reprezentantului operatorului de transport rutier solicitant prin care acesta se angajează ca, în cazul în care se modifică condițiile inițiale pentru care a obținut autorizația CEMT să returneze autorizația/autorizațiile CEMT respective în maximum 30 de zile de la apariția oricărei modificări.

(2) Cererea de solicitare se consideră admisă și dă dreptul solicitantului să participe la alocare numai în condițiile în care aceasta este completată cu datele solicitate și este semnată și ștampilată de reprezentantul legal al operatorului de transport rutier solicitant. În cazul în care cererea nu prezintă opțiunea referitoare la numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate, se consideră că solicitantul nu dorește autorizații CEMT nerestricționate pe relațiile unde sunt introduse astfel de restricții.

(3) Datele prevăzute la art 8 lit. a) și b) vor fi furnizate Comisiei CEMT de către ARR. Datele referitoare la certificatele „EURO III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”, în conformitate cu art. 8 lit. b) vor fi comparate cu baza de date RAR.

(4) Datele prevăzute la art 8 lit. c) și d) vor fi furnizate Comisiei CEMT de către MTI – DTR.

(5) În cazul neîndeplinirii uneia dintre condițiile prevăzute la art. 8, lit. a), c), d), operatorul de transport rutier nu poate participa la acordarea autorizațiilor CEMT pentru anul 2011.

VI. Calendarul privind depunerea cererilor de solicitare, repartizarea și distribuirea autorizațiilor CEMT pentru anul 2011

Art. 13. Depunerea cererilor de solicitare, repartizarea și distribuirea autorizațiilor CEMT se efectuează conform următorului calendar:

a) în intervalul 22.11.2010 – 29.11.2010 (ora 16⁰⁰), operatorii de transport rutier vor depune *cererea pentru acordarea de autorizații CEMT pentru anul 2011 (Anexa 7)*, având conținutul prevăzut la art. 12, alin. (1), la Registratura MTI (B^{dul} Dinicu Golescu nr. 38, sector 1), intrarea G. La înregistrare, solicitantului i se comunică numărul de înregistrare al cererii respective.

După înregistrare, cererile vor fi preluate de reprezentantul Secretariatului Tehnic și evidențiate într-un registru al Comisiei CEMT 2011 care conține numărul de înregistrare al cererii, denumirea operatorului de transport rutier și localitatea de reședință a acestuia.

Cererile pot fi transmise și prin fax, în intervalul menționat, la Secretariatul Comisiei CEMT, fax: 021 313 99 54. Cererile respective vor fi însoțite de originalul solicitării, care trebuie depus la Registratura M.T.I. în termen de 7 zile calendaristice de la transmiterea prin fax a cererii respective. Netransmiterea originalului cererii în termenul menționat anulează cererea transmisă prin fax, așa cum s-a menționat mai sus;

b) în data de 02.12.2010, Secretariatul tehnic centralizează datele și întocmește ***lista cu operatorii de transport rutier admiși*** în vederea afișării acesteia la sediile Agențiilor ARR teritoriale și pe Internet pe site-ul www.arr.ro. Lista respectivă este validată de Comisie. Afișarea se va face în data de 03.12.2010;

c) în perioada 06.12.2010 - 07.12.2010, operatorii de transport pot depune contestații privitoare la *lista cu operatorii de transport admiși*, la Registratura M.T.I., intrarea „G”;

d) în data de 08.12.2010, Comisia CEMT analizează aceste contestații și va afișa soluțiile acestora;

e) în data de 09.12.2010, DTR va solicita ARR confirmarea îndeplinirii, pentru operatorii de transport rutier admiși, a condiției referitoare la licențierea operatorului de transport rutier - **până la data de 29.11.2010, inclusiv** - precum și comunicarea parcului licențiat **până la data de 09.12.2010, inclusiv** - parc care trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 8, lit. b).

f) în data de 10.12.2010, ARR va transmite Comisiei CEMT ***lista operatorilor de transport rutier admiși la alocare și parcul înscris***;

g) în data de 13.12.2010, Comisia CEMT afișează, prin intermediul ARR și pe site-ul www.arr.ro, *lista operatorilor de transport admiși la alocarea autorizațiilor CEMT și parcul admis* aferent fiecărui operator de transport rutier;

h) în perioada 14.12.2010 - 15.12.2010, operatorii de transport pot depune contestații privitoare la *lista operatorilor de transport admiși la alocarea autorizațiilor CEMT și parcul admis* aferent fiecărui operator de transport rutier, la Registratura M.T.I., intrarea „G”;

i) în data de 16.12.2010, Comisia CEMT analizează aceste contestații și va afișa soluțiile acestora;

j) în data de 17.12.2010, Comisia CEMT transmite la CNMSI, lista operatorilor de transport admiși la alocarea autorizațiilor CEMT și parcul admis;

k) în data de 20.12.2010, CNMSI alocă, prin procedură electronică, autorizațiile CEMT solicitanților, în conformitate cu procedura stabilită la art. 9, alin. (2), lit. a). În cazul îndeplinirii condițiilor de la art. 9, alin. (2), lit. b), CNMSI repartizează direct autorizațiile CEMT, conform solicitărilor. Cu această ocazie se realizează și restricționarea autorizațiilor CEMT atribuite fiecărui operator de transport rutier, în conformitate cu art. 9, alin. (5). Președintele

Secretariatului Tehnic întocmește procesul verbal al ședinței de alocare care va fi semnat de toți membrii Comisiei. *Lista cu operatorii de transport rutier, numărul autorizațiilor CEMT alocate precum și restricțiile acordate* va fi afișată, în aceeași zi, pe internet - site-ul: www.arr.ro și la sediul Agențiilor ARR teritoriale.

l) în perioada 21.12.2010 – 22.12.2010 (până la ora 16⁰⁰) operatorii de transport rutier pot depune contestații privind rezultatul alocării autorizațiilor CEMT la Registratura M.T.I, intrarea „G”;

m) în data de 23.12.2010, Comisia CEMT comunică rezultatul contestațiilor;

n) începând cu data de 28.12.2010 autorizațiile CEMT, împreună cu carnetele de drum aferente, vor fi distribuite de CNMSI operatorilor de transport rutier.

În acest scop, operatorii de transport rutier vor informa autoritatea respectivă prin fax, la nr. 0213032937 sau e-mail (autorizatii@e-licitatie.ro) asupra modalității în care aceștia doresc primirea autorizației(țiilor) CEMT repartizate (ex.: preluare direct de la sediul CNMSI prin delegat sau firmă de curierat rapid) și a zilei în care doresc ridicarea autorizației(țiilor) repartizate. Informarea privind primirea autorizației(țiilor) CEMT se va trimite cu minim 48 de ore înainte de ziua în care solicitanții doresc ridicarea autorizației(țiilor) repartizate.

Personalizarea autorizației(țiilor) CEMT alocate se face în minim 48 de ore din momentul prezentării sau transmiterii prin fax a documentului de plată a autorizației(țiilor) CEMT repartizate.

VII. Valabilitatea și retragerea autorizațiilor CEMT

Art. 14. (1). Autorizațiile CEMT se consideră **nevalabile** în următoarele cazuri:

a). pe autorizația CEMT nu figurează una din următoarele mențiuni obligatorii:

- denumirea și adresa completă a operatorului de transport rutier;
- semnătura și ștampila organului emitent;
- datele referitoare la începutul perioadei de valabilitate și sfârșitul perioadei de valabilitate a autorizației CEMT;
- data de eliberare a autorizației CEMT;

b). autorizația CEMT nu este însoțită de carnetul de drum completat corespunzător;

c). autorizațiile CEMT nu sunt însoțite de certificatele valabile care să ateste conformitatea cu tipul autorizațiilor respective: certificatele CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru (auto)vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur” după caz, certificatele CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranță pentru remorci/semiremorci și Certificatul de Inspecție Tehnică pentru autovehicul/autotractor și semiremorcă / remorcă (exemplarele în limba română și formularele, completate sau nu, în cel puțin două din cele trei limbi recunoscute - franceză, engleză, germană);

d). autorizația CEMT prezintă deteriorări, ștersături, astfel încât elementele de identificare sunt ilizibile;

e). autorizația CEMT se utilizează pentru efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri între două puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul aceluiași stat (cabotaj).

f). autorizația CEMT se utilizează pentru efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri între state membre și statele nemembre CEMT, cu încălcarea prevederilor art. 4, lit. b);

g). autorizația CEMT se utilizează pentru derularea a mai mult de 3 curse consecutive, cu încărcătură, între statele CEMT, fără întoarcerea, în intervalul respectiv, pe teritoriul statului de înmatriculare, în conformitate cu precizările menționate la art. 4, lit. f).

Pentru evitarea sancționării repetate a unui operator de transport rutier pentru același caz de încălcare a condiției de trei curse, cu încărcătură, în afara statului de înmatriculare, autoritatea de control a statului CEMT care a constatat și sancționat cazul respectiv trebuie să indice în coloana „Observații” a carnetului de drum numărul de curse controlate pentru care s-a impus sancțiunea respectivă (ex: 3 + 1) precum și data controlului și stampila autorității respective de control. În acest caz, vehiculul sancționat trebuie să revină în statul de înmatriculare în cel mai scurt timp posibil, evitând astfel să fie sancționat, repetat, pentru aceeași încălcare. Ghidul CEMT prevede faptul că efectuarea unui curse suplimentare curselor deja sancționate este considerată o nouă încălcare.

(2). Autorizațiile CEMT sau certificatele de îndeplinire a condițiilor pentru autovehicule / vehicule „EURO III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”, denumite în cele ce urmează „*certificate EURO*”, **vor fi retrase** de autoritățile de control în următoarele situații:

a). în cazul în care sunt utilizate autorizații CEMT declarate pierdute sau furate pentru care s-au emis alte autorizații; utilizarea autorizațiilor declarate pierdute sau furate se sancționează prin retragerea autorizațiilor care au înlocuit aceste autorizații;

b). utilizarea autorizației CEMT de către un alt operator de transport rutier decât cel menționat în autorizație;

c). utilizarea unei autorizații false sau expirate (în afara termenului de valabilitate) sau a unui certificat EURO care însoțește autorizația CEMT, care este fals.

d). condițiile care au stat la baza dobândirii acestora nu mai sunt îndeplinite.

(3). În afara cazurilor menționate la alin (1) și (2), Comisia CEMT poate decide retragerea autorizațiilor CEMT atribuite **operatorilor de transport rutieri români** în cazul utilizării insuficiente a acestora.

Condiția respectivă se consideră îndeplinită dacă în urma evaluării curselor raportate se constată că nu sunt respectate următoarele cerințe minimale:

i. cu fiecare autorizație CEMT repartizată s-au efectuat:

- minim 2 curse cu încărcătură / lună sau
- minim 2.000 km cu încărcătură / lună;

În cazul în care operatorul de transport nu a raportat activitatea desfășurată cu autorizația(țiile) CEMT repartizate, se consideră ca nu a realizat condițiile menționate în acest paragraf.

ii. numărul curselor efectuate cu o autorizație CEMT nerestricționată, pe teritoriul statelor care au introdus restricții în utilizarea acestor autorizații (A, GR, I, RUS) reprezintă un procent de minimul 10 % din numărul total al curselor raportate; prin *curse raportate* în sensul acestui alineat se înțeleg cursele care au ca punct de încărcare/descărcare statul sau statele CEMT nerestricționate pe autorizația CEMT respectivă.

iii. autorizația CEMT repartizată s-a utilizat:

- pentru derularea, în mod repetat și nejustificat, de curse între statele membre U.E. unde, începând cu 01.01.2007, odată cu aderarea României la U.E., transportul internațional de marfă este liberalizat;
- pentru derularea, în exclusivitate, pe o perioadă mai mare de 3 luni, a transporturilor între România și un singur alt stat CEMT sau între două state CEMT, altele decât România (transport ciclic).

(4) în cazul în care un operator de transport rutier comite încălcări repetate ale reglementărilor CEMT sau a falsificat oricare document privitor la utilizarea autorizațiilor CEMT, operatorului respectiv i se interzice dreptul de a mai deține autorizații CEMT pentru o perioadă de cel puțin doi ani.

(5) Comisia CEMT analizează gravitatea fiecărei încălcări, stabilind sancțiunea care urmează să fie aplicată.

Art. 15. (1) Pentru **operatorii de transport români**, încălcările prevederilor prevăzute la art. 14, alin. (1) și (2) se constată în trafic sau la sediul operatorilor de transport de către inspectorii și inspectorii de trafic ARR.

Notele de control întocmite cu această ocazie vor fi transmise DTR pentru a lua măsurile suplimentare de sancționare impuse de Ghidul CEMT.

În cazul în care se impune retragerea autorizațiilor CEMT, inspectorii și inspectorii de trafic ARR vor reține autorizațiile CEMT respective, împreună cu carnetele de drum aferente, urmând ca acestea să fie transmise la MTI – DTR. Reținerea autorizațiilor respective se face pe baza de proces verbal; o copie a acestuia se va transmite la DTR, împreună cu autorizația CEMT reținută și carnetul de drum corespunzător.

DTR va anula autorizațiile CEMT respective; măsura respectivă va fi comunicată, totodată, Secretariatului CEMT, în conformitate cu procedura specifică prevăzută de Ghidul CEMT.

(2) Pentru **operatorii de transport străini**, constatarea neregulilor prevăzute la art. 14 alin.(1) și alin (2), lit. a), b), c), se face de către inspectorii și inspectorii de trafic ARR precum și de către personalul cu atribuții de control din Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA – CNADNR, în conformitate cu atribuțiile acestora stabilite prin reglementările în vigoare.

În cazul în care s-a constatat că un operator de transport rutier străin a încălcat regulile de utilizare a autorizațiilor CEMT prevăzute la art. 14, alin. (1) și (2), lit. a), b), c), reguli adaptate tipului de autovehicul și documentului aflat la bordul autovehiculului respectiv, **operatorul de transport se consideră fără autorizație**. În acest caz se aplică sancțiunile prevăzute de legislația națională specifică.

În toate cazurile de sancționare, notele de control întocmite cu această ocazie care includ și sancțiunea aplicată, vor fi transmise DTR pentru a lua măsurile de sancționare suplimentare impuse, în conformitate cu prevederile Ghidului CEMT.

DTR are obligația notificării Secretariatului CEMT și autoritatea competentă a statului de înmatriculare al autovehiculului asupra încălcărilor comise pe teritoriul României, precum și sancțiunile aplicate sau care urmează să fie aplicate.

În cazul în care se impune **retragerea** autorizațiilor CEMT sau a certificatelor EURO, cazuri menționate la art. 14, alin (2), lit. a), b), c), autoritatea de control întocmește un proces verbal de reținere, un exemplar al acestuia fiind înmănat conducătorului auto căruia i s-a aplicat sancțiunea respectivă. Autoritatea de control va transmite la DTR, în termen de 20 de zile de la data reținerii, o copie a procesului verbal de reținere împreună cu originalul autorizației CEMT corespunzătoare și a carnetului de drum respectiv.

În cazul autorizației CEMT sau a certificatului EURO **considerate false**, autoritatea care reține autorizația CEMT va transmite la DTR, în termen de 20 de zile de la data reținerii, copia procesului verbal de reținere împreună cu:

- copia autorizației CEMT considerată falsă și originalul carnetului de drum care însoțește autorizația CEMT respectivă, sau
- copia certificatului EURO considerat fals, după caz.

În acest caz, autoritatea de control care a constatat falsul poate solicita organelor abilitate expertizarea autorizației CEMT sau a certificatului EURO reținut. Rezultatul expertizei, împreună cu originalul autorizației CEMT sau al certificatului EURO supus expertizei, se va transmite la DTR.

În conformitate cu prevederile Ghidul CEMT, în termen de maximum 30 de zile de la data reținerii autorizațiilor CEMT sau a certificatelor EURO, DTR va transmite autorităților competente din statele CEMT de înmatriculare a autovehiculelor respective autorizațiile CEMT reținute, carnetele de drum aferente precum și certificatele EURO, împreună cu informațiile relevante, comunicând, totodată și sancțiunile aplicate.

În cazul autorizației CEMT sau a certificatului EURO considerate false, pentru care s-a dispus expertizarea lor, DTR va proceda la informarea autorităților competente din statul CEMT de înmatriculare a autovehiculului respectiv, după primirea raportului expertizei dispuse în acest caz, în conformitate cu procedura menționată la paragraful anterior.

(3) Pentru a putea îndeplini cerințele privind controlul utilizării autorizațiilor CEMT impuse României prin Ghidul CEMT, DTR va constata, monitoriza și alcătui banca de date privitoare la utilizarea autorizațiilor CEMT, în conformitate cu art. 14 alin. (1) – (3), a sancțiunilor CEMT aplicate operatorilor de transport români pe teritoriul statelor CEMT precum și a sancțiunilor aplicate operatorilor de transport străini pe teritoriul României, în scopul informării corespunzătoare a Secretariatului CEMT, a statelor CEMT implicate și, după caz, a autorităților române și operatorilor de transport români care fac obiectul sancțiunilor respective.

VIII. Anularea sau înlocuirea autorizațiilor CEMT

Art. 16. (1) Anularea sau înlocuirea autorizațiilor CEMT se va face în conformitate cu prevederile Ghidului CEMT.

(2) i. În cazul autorizațiilor CEMT pierdute, furate sau distruse, operatorii de transport rutier care solicită înlocuirea acestora vor depune la Registratura MTI un dosar cuprinzând următoarele:

- a) cererea prin care se solicită înlocuirea;
- b) dovada eliberată de organele de poliție privind pierderea, furtul sau distrugerea autorizațiilor; în cazul documentelor eliberate de autoritățile competente din străinătate, se va prezenta și traducerea legalizată a documentului în limba română;
- c) dovada publicării într-un cotidian de circulație națională.

ii. În cazul pierderii, furtului sau distrugerii unui carnet de drum aferent unei autorizații CEMT, dosarul de solicitare va cuprinde documentele menționate la lit. a) și b) din paragraful anterior.

(3) În cazul autorizațiilor CEMT sau al carnetelor de drum deteriorate, operatorii de transport rutier care solicită înlocuirea acestora, vor depune la Registratura MTI un dosar cuprinzând următoarele:

- a) cererea prin care se solicită înlocuirea;
- b) autorizația sau carnetul de drum CEMT deteriorat;
- c) un memoriu privind circumstanțele în care s-a produs deteriorarea.

(4) Dosarele prevăzute la alin. (2) și (3) se analizează de către Comisia CEMT. În urma analizei, Comisia CEMT aprobă tabelul centralizator cuprinzând operatorii de transport rutier și numărul autorizațiilor CEMT sau a carnetelor de drum care urmează să fie acordate din contingentul de rezervă.

Pe baza tabelului centralizator aprobat, CNMSI va elibera autorizațiile CEMT sau carnetele de drum, după caz, cu respectarea condițiilor prevăzute de Hotărârea Guvernului nr.1173/2003 privind "atribuirea electronică și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă". Autorizațiile CEMT eliberate din contingentul de rezervă vor avea același regim privind restricționarea ca și cele pe care le înlocuiesc.

(5) Alocarea autorizațiilor CEMT din contingentul de rezervă se va face în limita stocului disponibil.

(6) Comisia răspunde de respectarea procedurilor stabilite prin Regulamentul CEMT privind înlocuirea autorizațiilor.

Art. 17 Autorizațiile CEMT returnate de operatorii de transport rutier ca urmare a modificării condițiilor inițiale, în conformitate cu angajamentul asumat prin declarația pe propria răspundere, se anulează. Comisia CEMT repartizează, în locul acestora, din contingentul de rezervă, un număr echivalent de autorizații CEMT altor operatori de transport rutier, în conformitate cu prevederile art. 9, alin. (4).

Art. 18. Autorizațiile CEMT alocate și neridicate, nejustificat, în termen de 30 de zile de la alocare, vor fi anulate. În acest caz, operatorii de transport rutier aflați în această situație nu mai pot solicita alte autorizații CEMT în cursul anului 2011.

Art. 19. Anexele nr: 1 - 8 fac parte integrantă din prezentele Norme metodologice.

Art. 20. Prezentele Norme se publică pe site www.arr.ro și www.autorizatiiauto.ro.

LISTA
STATELOR MEMBRE CEMT
[01.01.2011]

1.	Albania	AL
2.	Anglia	UK
3.	Armenia	ARM
4.	Austria	A
5.	Azerbaijan	AZ
6.	Belarus	BY
7.	Belgia	B
8.	Bosnia - Herțegovina	BiH
9.	Bulgaria	BG
10.	Cehia	CZ
11.	Croația	HR
12.	Danemarca	DK
13.	Elveția	CH
14.	Estonia	EST
15.	Finlanda	FIN
16.	Franța	F
17.	Georgia	GE
18.	Germania	D
19.	Grecia	GR
20.	Irlanda	IRL
21.	Islanda	IS
22.	Italia	I
23.	Letonia	LV
24.	Liechtenstein	FL
25.	Lituania	LT
26.	Luxembourg	L
27.	Macedonia	MK
28.	Malta	M
29.	Moldova	MD
30.	Munteșnegru	MNE

31.	Norvegia	N
32.	Olanda	NL
33.	Polonia	PL
34.	Portugalia	P
35.	România	RO
36.	Rusia (Federația Rusă)	RUS
37.	Slovacia	SK
38.	Slovenia	SLO
39.	Spania	E
40.	Suedia	S
41.	Turcia	TR
42.	Ucraina	UA
43.	Ungaria	H
44.	Serbia	SRB

LISTA
STATELOR MEMBRE UE și asociate
[01.01.2008]

**între teritoriile cărora traficul direct / tranzit / terță țară se deruleaza numai pe baza
*copiei conforme a licenței de transport***

1.	Anglia	UK
2.	Austria	A
3.	Belgia	B
4.	Bulgaria	BG
5.	Cehia	CZ
6.	Cipru	CY
7.	Danemarca	DK
8.	Estonia	EST
9.	Finlanda	FIN
10.	Franța	F
11.	Germania	D
12.	Grecia	GR
13.	Irlanda	IRL
14.	Italia	I
15.	Letonia	LV
16.	Lituania	LT
17.	Luxembourg	L
18.	Malta	M
19.	Norvegia	N
20.	Olanda	NL
21.	Polonia	PL
22.	Portugalia	P
23.	România	RO
24.	Slovacia	SK
25.	Slovenia	SLO
26.	Spania	E
27.	Suedia	S
28.	Ungaria	H



Texte rédigé dans les deux langues officielles de la CEMT (1)
Text in the two official languages of the ECMT (1)

CONFÉRENCE EUROPÉENNE
DES MINISTRES DES TRANSPORTS
Secrétariat
EUROPEAN CONFERENCE
OF MINISTERS OF TRANSPORT
Secretariat

CODE DU PAYS
QUI DÉLIVRE
L'AUTORISATION :
CODE OF THE COUNTRY
ISSUING THE LICENCE :

Désignation de l'autorité ou
de l'organisme compétent
Designation of
the competent Organisation
or Authority

AUTORISATION CEMT/ECMT LICENCE 2009

N°

relative au transport de marchandises effectué à titre professionnel par voie routière entre les pays Membres² de la
Conférence Européenne des Ministres des Transports.
for road haulage between the Member countries of the European Conference of Ministers of Transport ².

3

est autorisé/this licence entitles :

- à transporter à titre professionnel des marchandises entre des points de chargement et de déchargement situés dans des pays Membres différents de la Conférence Européenne des Ministres des Transports, au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés ;
- to carry goods by road for hire or reward between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport, in a single vehicle or a combination of vehicles ;
- ainsi qu'à faire circuler ce ou ces véhicules à vide sur tous les territoires des pays Membres ;
- and to operate this or these vehicle(s) unladen throughout the territory of the Member countries ;

La présente autorisation est valable/This licence is valid

du/from⁴ _____ au/to⁴ _____

Fait à/Issued at _____ le/on the _____⁵

1. Les pays Membres ayant une ou plusieurs autres langues officielles pourront fournir la ou les traductions nécessaires des pages 1 et 2 à leurs transporteurs.

Member countries having one or more other official languages will be able to provide their hauliers with the translation(s) of pages 1 and 2 as required.

2. Albanie (AL), Allemagne (D), Arménie (ARM), Autriche (A), Azerbaïdjan (AZ), Bélarus (BY), Belgique (B), Bosnie-Herzégovine (BiH), Bulgarie (BG), Croatie (HR), Danemark (DK), Espagne (E), Estonie (EST), Finlande (FIN), France (F), Géorgie (GE), Grèce (GR), Hongrie (H), Irlande (IRL), Italie (I), Lettonie (LV), Liechtenstein (LI), Lituanie (LT), Luxembourg (L), ERY Macédoine (MK), Malte (M), Moldavie (MD), Monténégro (MNE), Norvège (N), Pays-Bas (NL), Pologne (PL), Portugal (P), République Slovaque (SK), République Tchèque (CZ), Roumanie (RO), Fédération de Russie (RUS), Royaume-Uni (UK), Serbie (SRB), Slovénie (SLO), Suède (S), Suisse (CH), Turquie (TR), Ukraine (UA).

Albania (AL), Armenia (ARM), Austria (A), Azerbaijan (AZ), Belarus (BY), Belgium (B), Bosnia-Herzegovina (BiH), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Czech Republic (CZ), Denmark (DK), Estonia (EST), Finland (FIN), France (F), Georgia (GE), Germany (D), Greece (GR), Hungary (H), Ireland (IRL), Italy (I), Latvia (LV), Liechtenstein (LI), Lithuania (LT), Luxembourg (L), FYR Macedonia (MK), Malta (M), Moldova (MD), Montenegro (MNE), Netherlands (NL), Norway (N), Poland (PL), Portugal (P), Romania (RO), Russian Federation (RUS), Serbia (SRB), Slovak Republic (SK), Slovenia (SLO), Spain (E), Sweden (S), Switzerland (CH), Turkey (TR), Ukraine (UA), United Kingdom (UK).

Le signe distinctif MK utilisé sur les autorisations de l'ERY Macédoine ne sous-entend pas la reconnaissance de sa validité par la Grèce.

The distinguishing sign MK on FYR Macedonia licences does not imply recognition by Greece of the validity of this sign.

3. Nom ou raison sociale et adresse complète du transporteur.

Name or business name and full address of the haulier.

4. En chiffres arabes (mois en toutes lettres) / Arabic figures (month to be written in letters and in full).

5. Signature et cachet de l'organisme qui délivre l'autorisation.

Signature and stamp of the Organisation or Authority issuing the licence.



Texte rédigé dans les deux langues officielles de la CEMT (1)
Text in the two official languages of the ECMT (1)

CONFÉRENCE EUROPÉENNE
DES MINISTRES DES TRANSPORTS
Secrétariat
EUROPEAN CONFERENCE
OF MINISTERS OF TRANSPORT
Secretariat

CODE DU PAYS
QUI DÉLIVRE
L'AUTORISATION :
CODE OF THE COUNTRY
ISSUING THE LICENCE :

Désignation de l'autorité ou
de l'organisme compétent
Designation of
the competent Organisation
or Authority

AUTORISATION CEMT/ECMT LICENCE 2009

N°

relative au transport de marchandises effectué à titre professionnel par voie routière entre les pays Membres² de la Conférence Européenne des Ministres des Transports.
for road haulage between the Member countries of the European Conference of Ministers of Transport ².

VALID FOR A SHORT PERIOD OF TIME



SPECIMEN

est autorisé/this licence entitles :

- à transporter à titre professionnel des marchandises entre des points de chargement et de déchargement situés dans des pays Membres différents de la Conférence Européenne des Ministres des Transports, au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés ;
- to carry goods by road for hire or reward between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport, in a single vehicle or a combination of vehicles ;
- ainsi qu'à faire circuler ce ou ces véhicules à vide sur tous les territoires des pays Membres ;
- and to operate this or these vehicle(s) unladen throughout the territory of the Member countries ;

La présente autorisation est valable/This licence is valid

du/from⁴ _____ au/to⁴ _____

Fait à/Issued at _____ le/on the _____⁵

1. Les pays Membres ayant une ou plusieurs autres langues officielles pourront fournir la ou les traductions nécessaires des pages 1 et 2 à leurs transporteurs.

Member countries having one or more other official languages will be able to provide their hauliers with the translation(s) of pages 1 and 2 as required.

2. Albanie (AL), Allemagne (D), Arménie (ARM), Autriche (A), Azerbaïdjan (AZ), Bélarus (BY), Belgique (B), Bosnie-Herzégovine (BiH), Bulgarie (BG), Croatie (HR), Danemark (DK), Espagne (E), Estonie (EST), Finlande (FIN), France (F), Géorgie (GE), Grèce (GR), Hongrie (H), Irlande (IRL), Italie (I), Lettonie (LV), Liechtenstein (FL), Lituanie (LT), Luxembourg (L), ERY Macédoine (MK), Malte (M), Moldavie (MD), Monténégro (MNE), Norvège (N), Pays-Bas (NL), Pologne (PL), Portugal (P), République Slovaque (SK), République Tchèque (CZ), Roumanie (RO), Fédération de Russie (RUS), Royaume-Uni (UK), Serbie (SRB), Slovénie (SLO), Suède (S), Suisse (CH), Turquie (TR), Ukraine (UA).

Albania (AL), Armenia (ARM), Austria (A), Azerbaijan (AZ), Belarus (BY), Belgium (B), Bosnia-Herzegovina (BiH), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Czech Republic (CZ), Denmark (DK), Estonia (EST), Finland (FIN), France (F), Georgia (GE), Germany (D), Greece (GR), Hungary (H), Ireland (IRI), Italy (I), Latvia (LV), Liechtenstein (FL), Lithuania (LT), Luxembourg (L), FYR Macedonia (MK), Malta (M), Moldova (MD), Montenegro (MNE), Netherlands (NL), Norway (N), Poland (PL), Portugal (P), Romania (RO), Russian Federation (RUS), Serbia (SRB), Slovak Republic (SK), Slovenia (SLO), Spain (E), Sweden (S), Switzerland (CH), Turkey (TR), Ukraine (UA), United Kingdom (UK).

Le signe distinctif MK utilisé sur les autorisations de l'ERY Macédoine ne sous-entend pas la reconnaissance de sa validité par la Grèce.
The distinguishing sign MK on FYR Macedonia licences does not imply recognition by Greece of the validity of this sign.

3. Nom ou raison sociale et adresse complète du transporteur.

Name or business name and full address of the haulier.

4. En chiffres arabes (mois en toutes lettres) / Arabic figures (month to be written in letters and in full).

5. Signature et cachet de l'organisme qui délivre l'autorisation.

Signature and stamp of the Organisation or Authority issuing the licence.

I N S T R U C Ț I U N I

privind:

- **utilizarea carnetului de drum care însoțește autorizația CEMT**
- **raportarea curselor efectuate de către operatorii de transport cu autorizații CEMT**

- 1.1.** Autorizația CEMT este valabilă numai însoțită de carnetul de drum corespunzător.
- 1.2.** Pe carnetul de drum se menționează numele deținătorului și numărul autorizației CEMT corespundente; el nu se poate transfera de la un operator de transport la altul.
- 1.3.** În cazul autorizației CEMT anuale, carnetul de drum care însoțește autorizația respectivă are 52 pagini numerotate, fiecare pagina cuprinzând o fila original și o filă autocopiativă, ambele de culoare verde.
- Modelul filei din carnetul de drum este prevăzut în Anexa 4 a la *Normele metodologice privind repartizarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru transportul rutier internațional de mărfuri*, denumite în continuare *Norme CEMT*.
- Pe fiecare filă utilizatorul trebuie să menționeze, în spațiul din colțul dreapta sus destinat acestui scop, numărul autorizației CEMT corespunzătoare carnetului de drum.
- 1.4.** (1) Carnetul de drum are același număr ca cel al autorizației CEMT pe care o însoțește. Numărul respectiv se trece de operatorul de transport atât în rubrica corespunzătoare de la mijlocul copertii carnetului de drum cât și în locul destinat acestei mențiuni din partea dreapta sus a copertii.
- Modelul copertii carnetului de drum este prevăzut în Anexa 4 b la *Normele CEMT*.
- Carnetul de drum poate fi înlocuit numai în momentul în care exista dovada completării tuturor filelor de drum cuprinse în carnetul respectiv; nerespectarea acestei condiții face ca autorizația CEMT corespundente să fie considerată nevalabilă.
- (2) Pentru înlocuirea carnetului de drum în condițiile de mai sus, operatorul de transport va depune la D.T.R. o solicitare de înlocuire, însoțită de copia ultimei file folosite; înlocuirea se face numai după completarea a cel puțin 50 de file din carnetul aferent unei autorizații CEMT anuale.
- 1.5.** Înregistrarea curselor efectuate se face astfel încât să poată fi identificată, în ordine cronologică, fiecare cursă cu încărcătură între punctul de încărcare și cel de descărcare precum și fiecare cursă fără încărcătură care implică trecerea frontierei unui stat CEMT. Pe carnetul de drum pot fi trecute și punctele de frontieră, fără ca acest lucru să fie obligatoriu.

1.6. Carnetul de drum trebuie completat înainte începerii oricărei curse cu încărcătură sau fără încărcătură care implică trecerea frontierei unui stat CEMT. Fiecare cursă cu încărcătură sau fără încărcătură va fi înregistrată pe un singur rând, respectând semnificația informațiilor solicitate la punctele a) sau b) de pe filele carnetului de drum, anume:

a) - datele referitoare la punctul de plecare al cursei respective;

b) - datele referitoare la punctul de sosire al cursei respective;

În cazul în care se dorește menționarea punctelor de frontieră ale statelor tranzitate (fără a fi obligatorie), acestea se vor înscrie pe coloana „observații”.

În conformitate cu modelul transmis de Secretariatul CEMT, pe carnetul de drum se va menționa, totodată, în coloana corespunzătoare, numărul de înmatriculare al autovehiculului care efectuează, sub autorizația CEMT, cursa respectivă și statul de înmatriculare, România în cazul operatorilor de transport români.

1.7. În cazul în care, în cuprinsul unei curse, mărfurile sunt colectate sau descărcate în locuri diferite, etapele respective trebuie indicate în coloanele 1, 2, 3, 5, 6 de pe carnetul de drum prin marcarea lor cu semnul „+”, de ex. în coloana 2 a) locul de încărcare: București+Brașov+Arad iar în coloana 5 greutatea utilă: 12 + 5 + 5 tone.

1.8. Corectarea unui înscris - cuvânt sau cifră - de pe foile carnetului de drum se face prin barare, astfel încât înscrisul inițial să rămână lizibil.

1.9. Autorizația, carnetul de drum și certificatele CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru (auto)vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”, după caz, certificatele CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranță pentru semiremorcă / remorcă și Certificatul de Inspecție Tehnică pentru autovehicul / autotractor și semiremorcă / remorcă eliberat de R.A.R. trebuie să se găsească la bordul autovehiculului și prezentate autorităților de control la solicitarea acestora. În urma controlului, autoritățile de control pot decide ștampilarea sau nu a carnetului de drum.

Înscrierea cursei următoare se face după ultima stampilă a autorității de control.

1.10. Nu este obligatorie ștampilarea carnetului de drum pentru fiecare stat tranzitat. Ghidul CEMT precizează faptul că autoritățile de control ale statelor CEMT nu au dreptul să solicite prezentarea, pe foile din carnetul de drum, a ștampilelor pentru fiecare stat tranzitat la cursa respectivă.

1.11. În cazul în care cursa începe sub o autorizație CEMT anuală sau „pe termen scurt” a carei valabilitate expiră pe durata efectuării cursei și se continuă sub o altă autorizație CEMT a cărei valabilitate începe imediat după perioada respectivă, ambele autorizații CEMT trebuie să se găsească la bordul vehiculului pe toata durata cursei. În acest caz, carnetul de drum al autorizației CEMT sub care cursa se termină trebuie să conțină

informații referitoare la întreaga cursă iar în coloana „observații” se va menționa numărul autorizației CEMT sub care cursa a început.

1.12. În cazul curselor în care punct de plecare / destinație este situat pe teritoriul României, se va menționa obligatoriu punctul respectiv precum și faptul că acesta se găsește pe teritoriul României.

II. INSTRUCȚIUNI

privind modul de raportare a curselor efectuate de către operatorii de transport cu autorizații multilaterale CEMT

II.1. Filele completate ale carnetului de drum (fila original, de culoare verde, cu scrisul în original) trebuie păstrate în carnetul de drum până la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației CEMT corespunzătoare. Copiile acestor file (fila autocopiativă, de culoare verde, pe care se imprimă scrisul de pe fila originală) sunt detașate de operatorul de transport și transmise agențiilor teritoriale ale A.R.R. în termen de 20 de zile de la sfârșitul fiecărei luni calendaristice, în cazul autorizației CEMT anuale sau în termen de 20 de zile de la sfârșitul perioadei de valabilitate în cazul autorizației CEMT „pe termen scurt”. Pe baza datelor cuprinse în filele respective, operatorul de transport întocmește **<raportul lunar privind utilizarea autorizațiilor CEMT anuale>**, în conformitate cu modelul prezentat în Anexa 6 la *Normele CEMT*.

II.2. Raportul lunar completat împreună cu filele autocopiate din carnetele de drum sunt centralizate de agențiile teritoriale ale ARR. La sfârșitul fiecărei luni care urmează lunii de raportare, agențiile teritoriale ARR vor transmite MTI – DTR, prin ARR central, filele din carnetele de drum (fila autocopiativă) și raportările lunare ale operatorilor de transport din județul respectiv, în conformitate cu procedurile menționate mai sus.

II.3. Transmiterea foilor autocopiate din carnetul de drum CEMT, în cazul în care autorizația CEMT respectivă se utilizează la efectuarea de curse în afara statului de înmatriculare, în conformitate cu prevederile art. 4, lit. f) din *Normele CEMT*, se face respectând perioadele de raportare menționate la paragraful **II.1** din prezentele instrucțiuni.

II.4. În cazul în care o cursă începe într-o lună și se termină în luna următoare, raportarea cursei respective se face în luna și pentru luna în care cursa se termină.

II.5. În calculul numărului de curse raportate se consideră toate cursele efectuate (definite conform art. 3 alin (3), pct i din *Normele CEMT*), indiferent dacă punctul încărcare / descărcare este situat sau nu pe teritoriul României sau dacă cursele sunt efectuate cu încărcătură sau fără încărcătură. De ex.: un traseu care se desfășoară în următoarea succesiune: încărcare România, descărcare Grecia, încărcare Grecia descărcare Anglia,

gol Anglia – Belgia, încărcare Belgia, descărcare Bulgaria, se consideră că s-au efectuat, în acest caz, 4 curse.

II.5. Pentru a putea avea evidența curselor efectuate cu autorizațiile CEMT, operatorii de transport care au primit autorizații CEMT vor păstra, la sediul lor, o copie după filele autocopiative din carnetul de drum predate în conformitate cu paragraful II.1. În cazul unor neclarități apărute în actul de control, pe lângă copiile respective, operatorii de transport vor pune la dispoziția organelor de control, la solicitarea acestora, carnetele de drum CEMT care conțin originalul filelor de drum cu înregistrările curselor efectuate în perioada de valabilitate a autorizației CEMT la care se referă.

II.6. Ținând seama de obligația României, ca stat membru CEMT, de a pune la dispoziția Secretariatului CEMT de la Paris statistica utilizării autorizațiilor CEMT și evidențierea, astfel, a modului în care se respectă condițiile privitoare la numărul de curse efectuate în afara satului de înmatriculare, DTR – MTI va prelucra informațiile cuprinse în carnetele de drum, întocmind statisticile solicitate de Secretariatul CEMT de la Paris.

În acest sens, este obligatorie completarea tuturor datelor menționate în Raportul lunar privind utilizarea autorizațiilor CEMT anuale – Anexa 6 precum și a tuturor informațiilor menționate pe foile de drum CEMT.

În urma analizei, DTR va identifica, totodată, încălcările comise de operatorii de transport români pe teritoriul altor state CEMT precum și aspectele legate de utilizarea incorectă a autorizației CEMT și va propune Comisiei CEMT sancțiunile impuse de fiecare situație reclamată. Sancțiunile respective vor fi comunicate operatorului de transport precum și ARR pentru ducerea la îndeplinire a acestora, în conformitate cu prevederile legale.

II.7. Filele autocopiative din carnetul de drum și raportările lunare transmise de operatorii de transport în conformitate cu paragraful anterior, vor fi păstrate la sediul DTR un an calendaristic după anul de expirare a valabilității autorizațiilor CEMT aferente. Operatorii de transport vor păstra, de asemenea, la sediul lor, în tot anul calendaristic următor, carnetele de drum cu filele originale, corespunzătoare autorizațiilor CEMT repartizate în anul precedent. Operatorii de transport vor pune la dispoziția MTI - DTR, la solicitarea acestuia, carnetele de drum care fac obiectul perioadei obligatorii de păstrare menționată anterior.

Nerespectarea instrucțiunilor privind completarea și utilizarea carnetului de drum CEMT precum și netransmiterea raportărilor și a filelor autocopiative din carnetul de drum, în conformitate cu precizarile de mai sus, se consideră încălcare a prevederilor referitoare la utilizarea autorizațiilor CEMT, în conformitate cu art. 14, alin (3), pct i din *Normele CEMT*.



RO

Carnet de drum nr:

(acelasi număr ca cel al autorizației CEMT pe care o însoțește)

C A R N E T D E D R U M

pentru

transportul internațional de mărfuri

sub autorizația CEMT nr:

Operatorul de transport

(Nume)

.....
(adresa completă a operatorului de transport)
.....

Ștampila și semnătura autorității emitente

Eliberat la:.....

(Locul eliberării)

la data de:.....

(Data eliberării)

ȘTAMPILELE CARE POT APĂREA PE AUTORIZAȚIA CEMT

ȘTAMPILELE DE INTERDICȚIE pentru utilizarea autorizației CEMT pe teritoriul următoarelor state, de culoare roșie:

AUSTRIA



GRECIA

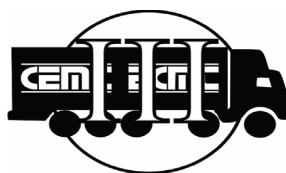


ITALIA



Nota: din anul 2011 se va adauga ștampila corespunzătoare Federației Ruse

stampila care indica valabilitatea autorizației CEMT pentru vehicule **“EURO III sigur”**, de culoare verde



stampila care indica valabilitatea autorizației CEMT pentru vehicule **“EURO IV sigur”**, de culoare verde



stampila care indica valabilitatea autorizației CEMT pentru vehicule **“EURO V sigur”**, de culoare verde



Aceste stampile se aplică pe partea dreaptă a autorizației CEMT

S.C....., localitatea de reședință.....

Cod Fiscal:

RAPORT LUNAR
PRIVIND UTILIZAREA AUTORIZAȚIILOR CEMT ANUALE
LUNA _____ / 2011

AUTORIZAȚIA CEMT NR.	Tipul autorizației: A – anuală;	DATA PRIMIRII	NUMĂR CURSE EFECTUATE						Observații (1)		
			⇒ din care:								
			TOTAL	fără încărcătură	Numărul de curse ce implică România ca punct de încărcare sau descărcare (export- import)	“TERȚĂ ȚARĂ” efectuate		Efectuate între statele CE (*) [din total]		Efectuate între statele CE(*) și statele non-UE [din total]	Efectuate între statele non-CE(*) [din total]
						Fără parcurgerea teritoriului României	Cu parcurgerea teritoriului României, pe itinerarul normal				
1	2	3	4	5	6	7	8				
			3 + 4 + 5 = 1			6 + 7 + 8 = 1					

(1) se menționează, dacă este cazul, autorizația care înlocuiește autorizația CEMT care se raportează;

(*) Statele CE: Anglia, Austria, Belgia, Bulgaria, Cipru, Danemarca, Estonia, Franța, Finlanda, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburg, Malta, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Ungaria, inclusiv Elveția și Norvegia;

Se atașează un număr de: _____ foi de drum, din carnetele de drum corespunzătoare autorizației(ilor) CEMT menționate în prezenta raportare.

Data,

Director
[semnătura, ștampila]

Nr. înregistrare _____
(operator de transport)

CERERE

pentru acordarea de autorizații CEMT pentru anul 2011

Prin prezenta, S.C. _____,
(denumirea operatorului de transport scrisă cu litere aldine / mari),

din _____, județul: _____,
(adresa completă și localitatea de reședință)

CUI: _____, telefon: _____, fax: _____,

reprezentată prin Dna/Dl: _____ în calitate de: _____
(se anexează împuternicirea / delegația, dacă este cazul)

legitimată cu BI/CI (serie, număr): _____

solicit alocarea, pentru anul 2011, a unui număr de:

- _____ autorizații CEMT anuale valabile pentru vehicule "**EURO III sigur**" care **să nu fie restricționate**, dacă este cazul, pe relațiile:

Austria	A	nr CEMT EURO III nerestricționate:	
Grecia	GR	nr CEMT EURO III nerestricționate:	
Italia	I	nr CEMT EURO III nerestricționate:	
Federația Rusă	RUS	nr CEMT EURO III nerestricționate:	

- _____ autorizații CEMT anuale valabile pentru vehicule "**EURO IV sigur**" care **să nu fie restricționate**, dacă este cazul, **pe relațiile:**

Austria	A	nr CEMT EURO IV nerestricționate:	
Grecia	GR	nr CEMT EURO IV nerestricționate:	
Italia	I	nr CEMT EURO IV nerestricționate:	
Federația Rusă	RUS	nr CEMT EURO IV nerestricționate:	

- _____ autorizații CEMT anuale valabile pentru vehicule "**EURO V sigur**" care **să nu fie restricționate**, dacă este cazul, **pe relațiile:**

Austria	A	nr CEMT EURO V nerestricționate:	
Grecia	GR	nr CEMT EURO V nerestricționate:	
Italia	I	nr CEMT EURO V nerestricționate:	
Federația Rusă	RUS	nr CEMT EURO V nerestricționate:	

Atenție: Autorizațiile CEMT sunt valabile pe teritoriul tuturor statelor CEMT mai puțin pe teritoriul celor patru state restricționate, menționate mai sus.

Contractele de transport pentru anul 2011, încheiate de societatea noastră, prevăd transportul mărfurilor spre/dinspre următoarele state (se enumeră relațiile de transport pentru care contractele de transport asigură derularea transportului rutier de marfă, cu vehiculele operatorului de transport, în proporție de minim 20 %, ex: Olanda – Turcia, România – Federația Rusă, etc):

1. _____
2. _____
- _____

Alte mențiuni ale operatorului de transport (dacă este cazul):

.....

Totodată, mă oblig să returnez autorizația / autorizațiile CEMT solicitate mai sus în cazul în care se modifică condițiile inițiale în care s-au obținut aceste autorizații (ex: *modificare parc, nu mai efectuez transport internațional în afara statelor U.E. în volumul care să justifice utilizarea autorizațiilor CEMT repartizate*), într-un termen de maximum 30 de zile de la data apariției vreunei modificări.

În cazul în care nu respect cele declarate sau cele declarate nu corespund cu realitatea, voi suporta sancțiunile impuse de încălcarea *Normelor metodologice privind repartizarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru transportul rutier internațional de mărfuri pentru anul 2011*.

Data:

Reprezentant

(Semnătura, ștampila)

D O C U M E N T E L E

**care trebuie să se găsească la bordul vehiculului pe tot parcursul călătoriei cu o
autorizație multilaterală CEMT
vehicule „EURO III SIGUR”, „EURO IV SIGUR”, „EURO V SIGUR”
(în conformitate cu Ghidul CEMT valabil de la 01.01.2009)**

- 1. Carnetul de drum** tipărit în limba română.
- 2. Autorizația CEMT**, completată, cu ștampila corespunzătoare tipului de vehicul care utilizează autorizația CEMT respectivă (pentru anul 2011, România eliberează autorizații CEMT valabile pentru vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” și EURO V sigur”) și, dacă este cazul, restricționată sau nu pentru anumite state CEMT (A, GR, I, RUS).
- 3. Certificatul CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru (auto)vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”,** (anexa 4 *Ghidul CEMT*), imprimat față / verso pe hârtie verde pal, completat în una din cele patru limbi recunoscute (limba statului de înmatriculare, limba franceză, engleză sau germană), împreună cu o traducere a sa în cel puțin două din cele trei limbi menționate. Modelul, în limba engleză, a Certificatului respectiv este prezentat în Anexa **8 - a**.

Certificatul este emis, completat și numerotat de fabricant sau de reprezentantul fabricantului în România sau, în cazul în care nu există reprezentantul respectiv, de un atelier service autorizat, în acest scop, de R.A.R. Indiferent de entitatea care eliberează certificatul respectiv, R.A.R. are responsabilitatea urmăririi acestor certificate în scopul identificării rapide a fiecărui certificat eliberat.

Certificatul respectiv este emis o singură dată pentru vehicul și nu trebuie să fie reînnoit decât dacă datele de bază menționate în certificatul respectiv, pentru orice tip de emisie, se modifică.

Deoarece Certificatul menționat la punctul 3 a intrat în vigoare la 01.01.2009, Secretariatul CEMT a făcut următoarele precizări privitoare la valabilitatea certificatelor deja emise:

- Certificatele de conformitate cu normele tehnice privitoare la poluarea chimică și sonoră pentru vehiculele „EURO III sigur” sau „EURO IV sigur” sau certificatele de îndeplinire a cerințelor de siguranță pentru vehicule „Euro III sigur” și „EURO IV sigur” emise înainte de 31 martie 2009 vor rămâne valabile în continuare;
- Certificatele de conformitate cu normele tehnice privitoare la poluarea chimică și sonoră precum și certificatele de îndeplinire a cerințelor de siguranță pentru vehicule „Euro V sigur” emise înainte de 31 martie 2009 vor rămâne valabile în continuare;

4. Certificatul CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranță pentru remorci/semiremorci (anexa 5 *Ghidul CEMT*), imprimat pe hârtie galben pal, completat în una din cele patru limbi recunoscute (limba statului de înmatriculare, limba franceză, engleză sau germană), împreună cu o traducere a sa în cel puțin două din cele trei limbi menționate. Modelul, în limba engleză, a Certificatului respectiv este prezentat în Anexa **8 - b**.

Pentru remorcile/ semiremorcile nou fabricate, certificatul este emis, completat și numerotat de fabricant sau de reprezentantul fabricantului în România sau, în cazul în care nu există reprezentantul respectiv, de un atelier service autorizat, în acest scop, de R.A.R. Indiferent de entitatea care eliberează certificatul respectiv, R.A.R. are responsabilitatea urmării acestor certificate în scopul identificării rapide a fiecărui certificat eliberat.

- certificatele emise înainte de 31 martie 2009, vor rămâne valabile în continuare;

5. Certificatele CEMT privind inspecția tehnică pentru (auto)vehicule și pentru remorci/semiremorci (anexa 6 *Ghidul CEMT*), imprimat pe hârtie albă, completat în una din cele patru limbi recunoscute (limba statului de înmatriculare, limba franceză, engleză sau germană), împreună cu o traducere a sa în cel puțin două din cele trei limbi menționate. **Certificatul este emis, completat și numerotat de Registrul Auto Român. El trebuie reînnoit în fiecare an.** Modelul, în limba engleză, a Certificatului respectiv este prezentat în Anexa **8 - c**; formularul respectiv va fi eliberat de către R.A.R. și în limba română.

- deoarece data primei înmatriculări a vehiculului nu este indicată în certificatele CEMT menționate, toate vehiculele – indiferent dacă sunt noi sau vechi sunt obligate să dețină acest certificat la bordul vehiculului pe durata derulării unui transport sub o autorizație CEMT, facilitând astfel controlul rapid și simplu al documentelor;

- certificatele privind respectarea condițiilor tehnice obligatorii pentru autovehiculele și pentru remorci/semiremorci emise în anul 2008, rămân valabile pe o perioadă de 12 luni, timp în care acestea trebuie să fie reînnoite. Începând cu 01.04.2009, utilizarea noilor certificate, menționate la punctul 5, a devenit obligatorie.

- Ghidul CEMT impune ca, în cadrul inspecției tehnice efectuate pentru acordarea certificatului menționat la punctul 5, (auto)vehiculul care prezintă certificatele CEMT de conformitate cu cerințele tehnice (certificatul „A”) și de siguranță (certificatul „B”) eliberate înainte de 31.12.2008 trebuie verificat în sensul echipării acestuia în conformitate cu prevederile directivelor U.E. aplicabile în momentul primei sale înmatriculări.

6. Începând cu anul 2011 se admite ca certificatele menționate la punctele 3, 4 și 5 să fie completate într-o singură limbă (limba română sau franceză sau engleză sau germană), cu obligativitatea ca acestea să fie însoțite de traducerea lor, **necompletată** (ca formular „în alb”), în cel puțin alte două din celelalte trei limbi menționate.

Certificate N°:

ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle "EURO III safe" "EURO IV safe" "EURO V safe"

Vehicle Type and Make:

Vehicle Identification Number (VIN):

Engine Type / Number:

The,¹

- Competent validation Services in the country of registration,²
- Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, or
- A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer.³

{Name(s) and stamp(s) of the Company and/or the Administration}

Hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and/or EC Directives, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

ENGINE POWER

- Measurements according to: UNECE R85.00, or as subsequently amended; or Directive 80/1269/EEC, as amended by Directive 1999/99/EC, or as subsequently amended.

REQUIREMENTS FOR NOISE AND EXHAUST EMISSIONS

- Noise measured according to: UNECE R51.02, or as subsequently amended; or Directive 70/157/EEC, as amended by Directive 1999/101/EC, or as subsequently amended.
- EURO III:** Exhaust emissions measured according to: UNECE R49.03, row A; or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row A, or Directive 2005/55/EC, row A.⁴
- EURO IV:** Exhaust emissions measured under ESC and ELR test cycles according to: UNECE R49.03, row B1 or as subsequently amended; or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B1 or Directive 2005/55/EC, as amended by Directive 2005/78/EC, row B1 or as subsequently amended⁵.
- EURO IV:** Exhaust emissions measured under ETC test cycle according to: UNECE R49.03, row B1 or as subsequently amended; or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B1 or Directive 2005/55/EC, as amended by Directive 2005/78/EC, row B1 or as subsequently amended⁵.
- EURO V:** Exhaust emissions measured under ESC and ELR test cycles according to: UNECE R49.04, row B2 or as subsequently amended; or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B2 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B2 or as subsequently amended⁶.
- EURO V:** Exhaust emissions measured under ETC test cycle according to: UNECE R49.04, row B2 or as subsequently amended; or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B2 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B2 or as subsequently amended⁶.

1 Delete inappropriate mentions

2 For the countries where the Representatives of the manufacturers are not authorised

3 In this case, the first Signatory fills in the column on the left, the second Signatory fills in the column on the right.

4 Character A in the approval number

5 Character B1 or B or C, in the approval number

6 Character B2 or D, E, F or G, in the approval number

Certificate N°:

ECMT Certificate of Compliance of a Trailer¹ with the Technical Safety Requirements

Vehicle Type and Make:

Vehicle Identification Number (VIN):

The²,

- Competent validation Services in the country of registration³;
- Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, or
- A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer⁴.

{Name(s) of the Company and/or the Administration}

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and/or EC Directives, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

The trailer is fitted with the following devices:

- Rear protective devices according to UNECE Regulation R58.01 or as subsequently amended; or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC or as subsequently amended.
- Lateral protection according to UNECE Regulation R73.00 or as subsequently amended; or to Directive 89/297/EEC or as subsequently amended.
- Lighting and light signaling devices according to UNECE Regulation R48.01 or as subsequently amended; or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 97/28/EC, or as subsequently amended.
- Rear marking plates (retroreflective) for heavy and long vehicles according to UNECE Regulation R70.01 or as subsequently amended.
- Braking, including antiblocking systems, according to UNECE Regulation R13.09 or as subsequently amended; or to Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 98/12/EC, or as subsequently amended.

Place

Date

Signature(s) and stamp(s)

1 Semi-trailers included

2 Delete inappropriate mentions

3 For the countries where the Representatives of the manufacturers are not authorised

4 In this case, the first signatory fills in the column on the left, the second signatory fills in the column on the right

Certificate N°:

ECMT Certificate of Roadworthiness Test for Motor Vehicles and Trailers¹

Registration Number:

Certificate of compliance Number:

Vehicle Type and Make²:

Vehicle Identification Number (VIN):

Engine Type / Number³:

The
[Name and address of the Company or Authority]

Body or Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of UNECE Agreement of 1997, or of the UNECE Consolidated Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) as amended in 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) or as subsequently amended, or of Directive 96/96/EC as amended by Directive 2003/27/EC or as subsequently amended,

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of the texts above, including at least the following items to be compulsory checked:

- Braking systems (including antiblocking systems, compatible with the trailer and vice-versa)
- Steering wheel³ and steering devices
- Visibility
- Lamps, reflectors and electrical equipment
- Axles, wheels, tyres and suspension (including minimum tread depth of tyres)
- Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)
- Other equipment, including:
 - Warning triangle³
 - Tachograph (presence of and integrity of seals)²
 - Speed limitation device³
- Absorption coefficient^{3, 4}

Place _____ Date _____ Signature and stamp _____

Note : Next roadworthiness test required before³ :

1 Semi-trailers included
2 Trailer type, if trailer
3 Not applicable to trailers
4 According to UNECE regulation R24.03 or as subsequently amended, or to the Directive 72/306/EEC or as subsequently amended
5 12 months after the date of the test, and at the latest before the end of this same month