



Direcția Comunicare

19.01.2011

## COMUNICAT DE PRESĂ

### **Normele metodologice de aplicare a ordonanței de urgență pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule au fost actualizate conform prevederilor legale în vigoare de la 01 ianuarie 2011**

Guvernul României a aprobat în ședința de miercuri, 19 ianuarie 2011, la inițiativa Ministerului Mediului și Pădurilor, *Hotărârea privind modificarea și completarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008.*

Modificarea și completarea normelor metodologice se impune ca urmare a modificării OUG nr.50/2008 privind instituirea taxei auto, prin OUG 118/2010 adoptată în 23 decembrie 2010.

Acest act normativ modifică în mod corespunzător legislația subsecventă pentru implementarea prevederilor ordonanței de urgență pentru instituirea taxei pe poluare, în condițiile în care OUG nr. 50/2008 a fost modificată și completată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 118/2010, în vigoare începând cu 01 ianuarie 2011.

Prin această hotărâre de guvern se schimbă indicele de depreciere suplimentară de la 95% la 90% . Astfel, se actualizează indicii de calcul (d1, d2 și d3) în funcție de vechime, stare generală, nivel de dotare și rulaj, în vederea limitării accesului în parcul național auto a autoturismelor vechi și extrem de poluante. De asemenea, se introduce o nouă normă de poluare Euro VI pentru vehicule comerciale grele.

Odată cu intrarea în vigoare a *Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor*, autovehiculele echipate cu motoare care îndeplinesc norma de poluare Euro 5 nu mai pot fi scutite de la plata taxei pe poluare.

### INFORMAȚII SUPLIMENTARE

La finalul lunii decembrie 2010, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a fost modificată și completată prin **OUG nr.118/2010**,

asigurându-se astfel alinierea legislației naționale la standardele europene în domeniu și îndeplinirea obligațiilor României ca stat membru al Uniunii Europene.

Prin intrarea în vigoare a OUG nr.118/2010, baza de aplicare a taxei pe poluare a fost lărgită și restructurată în scopul intensificării aplicării principiului „poluatorul plătește” prin diferențierea mai accentuată a taxării între normele de poluare, în defavoarea normelor inferioare, precum și prin creșterea taxei pentru autovehiculele cu vârste mai mari de 10 ani.

Totodată, prin ajustarea taxelor este încurajată folosirea autovehiculelor mai puțin poluante și mai prietenoase cu mediul, cele mai favorizate fiind cele electrice, cele hibride și cele dotate cu tehnologii avansate de reducere a emisiilor poluante, pentru care nu se plătește taxa de poluare.

**Direcția Comunicare**